

## **China Airlines: Kontinuierliche Investitionen in moderne und besonders treibstoffeffiziente Flugzeuge**

Frankfurt, Juni 2023 – **Die taiwanische Fluggesellschaft China Airlines (CI)** wird weitere acht Boeing 787-9 Passagierflugzeuge bestellen, die ab 2026 ausgeliefert werden sollen. Die neuen Flugzeuge sollen auf Regional-, Ozeanien- und Langstrecken eingesetzt werden, um die steigende Passagiernachfrage in der Post-COVID-Ära zu decken. Die Bestellung wird in naher Zukunft mit Boeing abgeschlossen werden.

China Airlines hatte sich bereits im August 2022 für den Kauf von 16 Boeing 787-9-Passagierflugzeugen mit dem GENx-Triebwerk von General Electric entschieden, die ab 2025 ausgeliefert werden sollen. CI bestellte acht weitere Flugzeuge, so dass sich **die 787-Flotte auf insgesamt 24 Flugzeuge erhöht**, die alle bis 2028 ausgeliefert werden sollen. Die Bestellungen können bei Bedarf auch auf das kapazitätsstärkere Modell 787-10 umgestellt werden.

China Airlines betreibt eine **moderne Flugzeugflotte** und investiert kontinuierlich in deren Erneuerung. Die Airline hatte zuvor brandneue Flotten von Flugzeugtypen 777-300ER, A350-900 und A321neo sowie 787 eingeführt, um die Wettbewerbsfähigkeit der Fluggesellschaft zu stärken.

Das Passagierflugzeug Boeing 787-9 ist das Flaggschiff der nächsten Generation des Flugzeugherstellers Boeing. Sie bietet deutliche Vorteile in Bezug auf Flugzeugdesign, Betriebsleistung und Produkt. Die 787-9-Passagierflugzeuge von China Airlines werden für **drei Kabinenklassen konfiguriert sein, nämlich Premium Business, Premium Economy und Economy Class**. Das fortschrittliche Kabinendesign in Verbindung mit dem angenehmeren Kabinendruck und der höheren Luftfeuchtigkeit der 787 wird den Reisenden ein völlig neues Reiseerlebnis bieten. Die 787-9 verfügt auch über eine außergewöhnliche Frachtkapazität. Bis zu 36 Container können in den Flugzeugbelly geladen werden, was die **Frachtkapazität** von China Airlines erheblich steigert.

**Die hervorragende Treibstoffeffizienz** bedeutet einen um 20 % niedrigeren Treibstoffverbrauch und geringere Kohlendioxidemissionen als bei der vorherigen Generation von Passagierflugzeugen. Auch die Lärmbelastung durch das Flugzeug wurde um bis zu 60 % reduziert, um die Umweltbelastung zu verringern. China Airlines wird die Strategie fortsetzen, um Energie zu sparen, CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren und das Ziel von **Net Zero** bis 2050 zu erreichen.