



Inspiration of JAPAN

### Angebot ab München wird weiter ausgebaut

Schon im letzten März hatte ANA die beliebten Flüge zwischen München und Tokio, die während der Corona-Pandemie ausgesetzt waren, mit zunächst 3 Flügen pro Woche und seit Sommer 2023 mit 4 wöchentlichen Flügen wieder aufgenommen.

Zum 1. Juli 2024 steht nun die nächste Frequenzerhöhung an, so dass ANA ab Sommer dieses Jahres München wieder täglich mit dem stadtnahen Tokioter Flughafen Haneda verbindet. Mit dem Abflug am späten Vormittag in München und der Ankunft am frühen Morgen des nächsten Tages in Tokio/Haneda stehen den Passagieren beste Möglichkeiten für Weiterflüge innerhalb Japans oder nach Asien und Ozeanien zur Verfügung. Japan-Reisende, deren Flug in Haneda endet, können ihre Reise direkt mit einem spannenden Tag in Tokio mit Sightseeing oder Meetings beginnen und sich so schnell an den Japan-Rythmus gewöhnen.

Der Rückflug von Tokio/Haneda startet wiederum am späten Abend und erreicht München am frühen Morgen, so dass auch für die Rückreise beste Flugverbindungen nach Tokio, bzw. für die Weiterreise ab München bestehen.

#### Munich → Tokyo/Haneda

Daily from July !

Flight No.	Origin	Destination	Departure	Arrival	Duration	Type	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
NH218	Munich	Tokyo/Haneda	11:15	06:55(+1)	12h40min	B787-9	●	★	●	★	●	●	★

★ . . . From 02Jul, the flight will be resumed on Tue/Thu/Sun.

#### Tokyo/Haneda → Munich

Flight No.	Origin	Destination	Departure	Arrival	Duration	Type	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
NH217	Tokyo/Haneda	Munich	22:55	06:50(+1)	14h55min	B787-9	★	●	★	●	●	★	●

★ . . . From 01Jul, the flight will be resumed on Mon/Wed/Sat.

※Flight schedule is changed on 26Oct(Sat). Haneda 22:55 ⇒ Munich 06:05(next day).

### Wiederaufnahme der Verbindung zwischen Wien und Tokio

Ab dem 1. August steht die Verbindung Tokio/Haneda - Wien wieder im Flugplan. Nachdem auch diese Strecke mit Beginn der Corona-Pandemie gestrichen wurde, kehren im Sommer endlich wieder ANA Flugzeuge an den Wiener Flughafen zurück, jedoch bis auf weiteres mit reduzierter Frequenz. Dienstags, Freitags und Sonntags wird die ANA am späten Vormittag in Wien abfliegen und Tokio am frühen Morgen des nächsten Tages erreichen, so dass für diese Flüge beste Möglichkeiten für eine Weiterreise oder einen entspannten Tagesbeginn in Tokio zur Verfügung stehen. Genauso wie der München-Flug startet der Flug nach Wien montags, donnerstags und samstags am späten Abend am Flughafen Tokio/Haneda, um Wien am frühen Vormittag des nächsten Tages zu erreichen.

#### Vienna → Tokyo/Haneda

Resuming flight from August !

Flight No.	Origin	Destination	Departure	Arrival	Duration	Type	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
NH206	Vienna	Tokyo/Haneda	11:25	06:55(+1)	12h30min	B787-9		★			★		★

★ . . . From 02Aug, the flight will be resumed on Tue/Fri/Sun.

The flight will also be operated on 26 Oct(Sat) .

#### Tokyo/Haneda → Vienna

Flight No.	Origin	Destination	Departure	Arrival	Duration	Type	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
NH205	Tokyo/Haneda	Vienna	22:45	06:20(+1)	14h35min	B787-9	★			★		★	

★ . . . From 01Aug, the flight will be resumed on Mon/Thu/Sat.

The flight will also be operated on 25Oct(Fri) .

A STAR ALLIANCE MEMBER





Inspiration of JAPAN

## Stärkung des Streckennetzes

Insgesamt stärkt ANA mit dem Sommerflugplan ihre Aktivitäten in Europa weiter: Neben der zweimal täglichen Verbindung von Frankfurt nach Tokio/Haneda, der Frequenzerhöhung auf der Strecke München – Tokio/Haneda und der Wiederaufnahme der Flüge Wien - Tokio/Haneda, wird auch die Flugfrequenz auf der Strecke Paris - Tokio/Haneda auf täglich Flüge aufgestockt. Damit nähert sich die 5-Sterne-Fluggesellschaft auch in Europa weiter ihrem Vor-Corona-Angebot.

Darüber hinaus ist in einigen Monaten ein konkreter Ausbau der Europastrecken geplant: im Winterflugplan 2024/25 werden dann neue Verbindungen von Tokio/Haneda nach Mailand, Stockholm und Istanbul aufgenommen. Deren Start war zuvor ebenfalls aufgrund von Covid-19 verschoben worden. Weitere Informationen zu den neuen Strecken gibt die Airline bekannt, sobald sie feststehen.



Aber auch außerhalb Europas wird das internationale Streckennetz der ANA Group weiter ausgebaut. Innerhalb Asiens wird die Zahl der Flüge auf Strecken mit starker Nachfrageerwartung erhöht. Darunter sind die Verbindungen Tokio/Haneda – Peking und Tokio/Haneda – Shanghai (Pudong), die ab 31. März zweimal täglich bedient werden. Die Strecke Tokio/Narita – Hongkong wird voraussichtlich am 16. April wieder aufgenommen. Die neue AirJapan wird die Strecke Tokio/Narita – Bangkok ab dem 30. April, wenn sie ihr zweites Flugzeug erhält, täglich bedienen.

Auf den Inlandsstrecken werden wieder fast alle Flüge durchgeführt und mit der Auslieferung der Boeing 787-10 können innerjapanische Strecken mit starker Nachfrage weiter ausgebaut werden. Darüber hinaus baut die Low Cost Tochter Peach der ANA Group die Strecken Tokio/Narita – Sapporo, Osaka/Kansai – Sapporo und Tokio/Narita – Okinawa aus.

### Über ANA:

ANA, die größte Fluggesellschaft Japans und Mitglied in der Star Alliance, bietet auf ihren Flügen ein mehrfach ausgezeichnetes Bordprodukt, innovative Technik und erstklassigen Service. Damit ist auf den mehr als 117 innerjapanischen und 58 internationalen Strecken ein Reiseerlebnis der Extraklasse garantiert.

Neben Paris, London und Brüssel verbindet die Airline auch die deutschen Städte Frankfurt zweimal pro Tag und München viermal pro Woche im Direktflug mit Tokio.

Als eine von nur sehr wenigen Airlines weltweit wurde ANA seit dem Jahr 2013 kontinuierlich in jedem Jahr von der Rating-Agentur Skytrax mit dem höchsten Skytrax-Ranking von fünf Sternen ausgezeichnet. Zusätzlich trägt ANA 2023 den Titel „sauberste Fluggesellschaft der Welt“, bietet den „weltweit besten Airport Service“ und hat das „beste Airline-Personal in Asien“. Zudem hat ANA den dritten Platz als „Airline des Jahres“.

2022 wurde ANA als „pünktlichste Airline“ in den Kategorien „weltweit“ und „Asien-Pazifik“ bei den CIRIUM On-Time Performance Awards ausgezeichnet.

A STAR ALLIANCE MEMBER

